

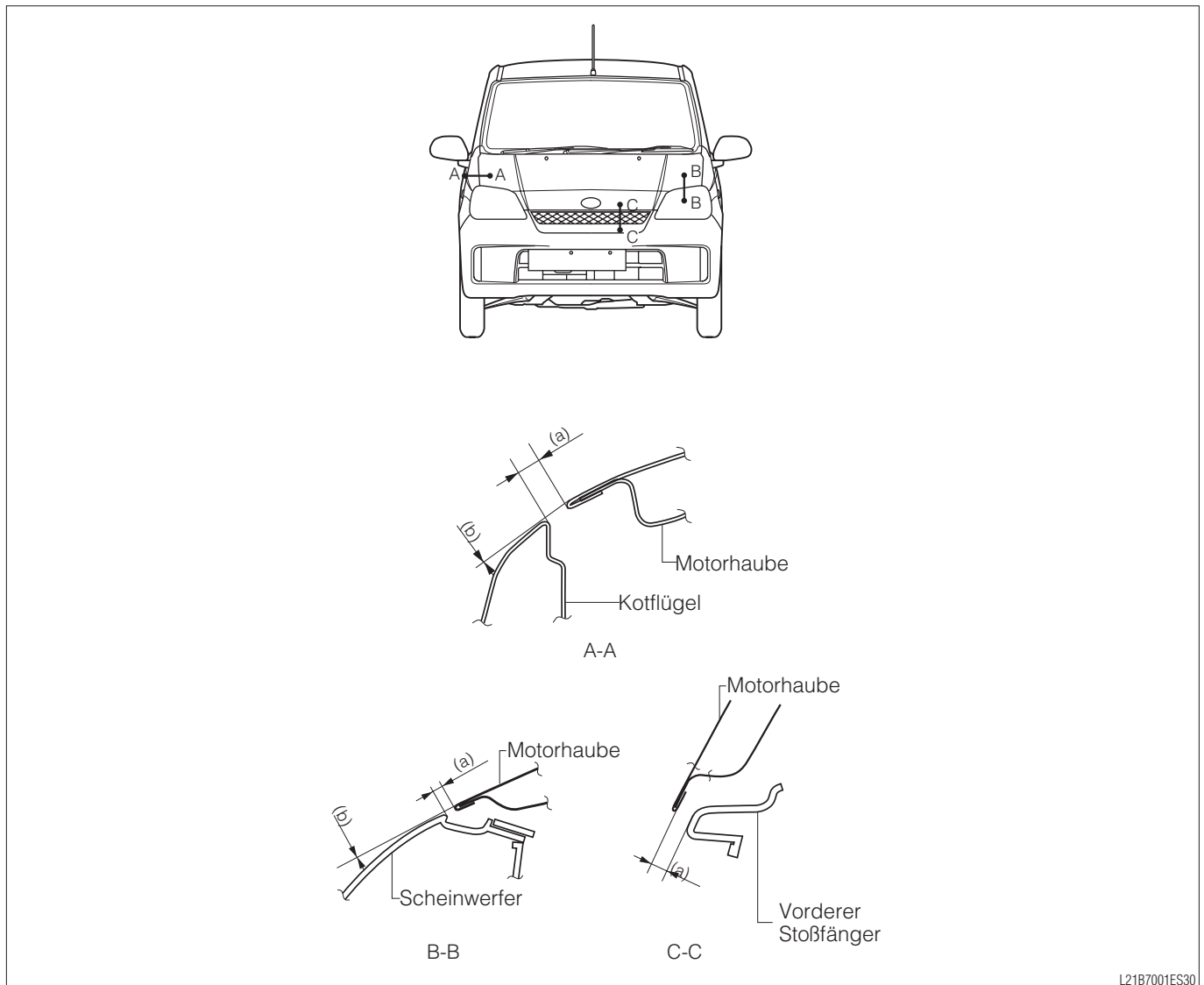
1 KAROSSERIE

1-1 BASISTEST UND NACHSTELLUNG

1-1-1 NACHSTELLUNG NACH DER MONTAGE

(1) MOTORHAUBE

① Einbauabmessungen



L21B7001ES30

Einbaumaße der Motorhaube

Messpunkt		Luftspalt Sollwert (a)	Abweichung (b)	Unterschied zwischen rechts und links	Abweichungswert
A - A	Motorhaube x Vorderer Kotflügel	$3,5 \pm 1,5$	$0 \pm 1,5$	nicht über 1,5	nicht über 1,5
B - B	Motorhaube x Scheinwerfer	$4,1 \pm 1,5$	$0 (-1,0 - +2,0)$	nicht über 2,0	nicht über 2,0
C - C	Motorhaube x Vorderer Stoßfänger	$5,5 \pm 2,5$	–	–	nicht über 2,0

Einheit : mm

I1-2

② NACHSTELLUNG NACH DER MONTAGE

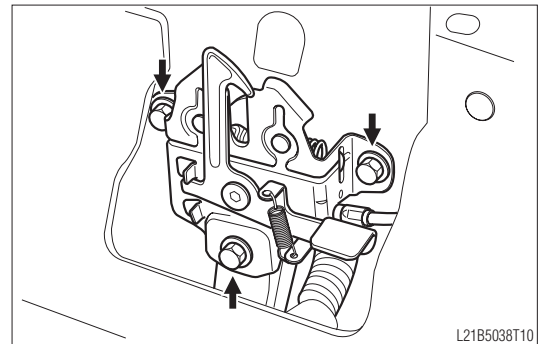
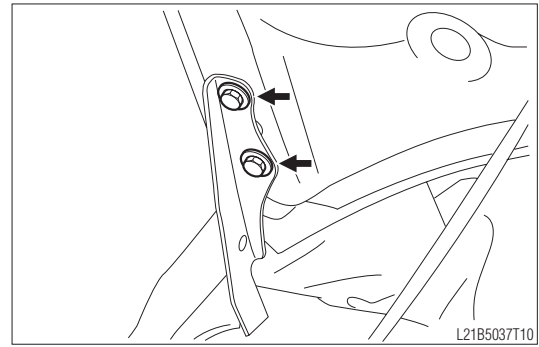
1. Zum Nachstellen der Motorhaube am hinteren Ende, in Längsrichtung sowie nach rechts und links die Scharnierschrauben der Motorhaube lösen.
2. Zum Nachstellen der Motorhaube in Auf- und Abwärtsrichtung sowie am Frontende nach rechts und links, die Schrauben am Schlossriegel der Motorhaube lösen.

VORSICHT

- Falls die Zentrierschraube verwendet wurde, diese vorab gegen eine Schraube austauschen, die zum Nachstellen mitgeliefert wurde.

HINWEIS

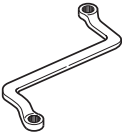
- Teile-Nr. der Schraube: 91511-G0612-000



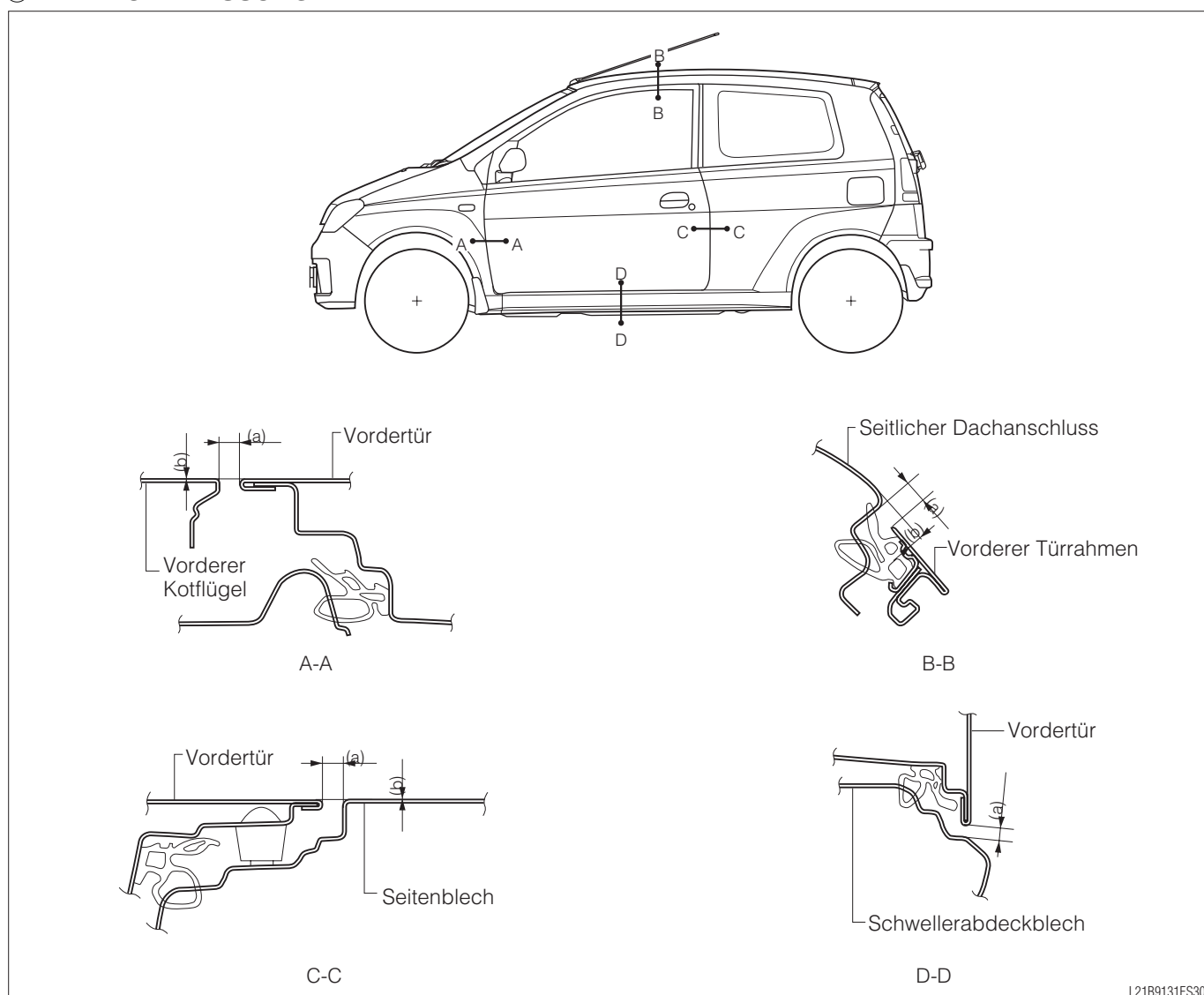
(2) Vordertür (3-türige Fahrzeuge)

① ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

SST

Form	Teile-Nr.	Teilebezeichnung
	09812-00010-000 (09812-22010-000)	Schraubenschlüssel, Tüerscharnierschrauben

② EINBAUABMESSUNGEN



L21B9131ES30

EINBAUABMESSUNGEN DER VORDERTÜR

Messpunkt		Luftspalt Sollwert (a)	Abweichung (b)	Unterschied zwischen rechts und links	Abweichungs- wert
A - A	Vordertür x Vorderer Kotflügel	4,0 ± 1,5	0 ± 1,5	nicht über 1,5	nicht über 1,5
B - B	Vordertür x Seitlicher Dachanschluss	4 ,1 ± 1,5	4,4 ± 1,5	–	nicht über 1,5
C - C	Vordertür x Seitenblech	4,0 ± 1,5	0 ± 1,5	nicht über 1,5	nicht über 1,5
D - D	Vordertür x Schwellerabdeckblech	5,7 ± 1,5	–	–	nicht über 2,0

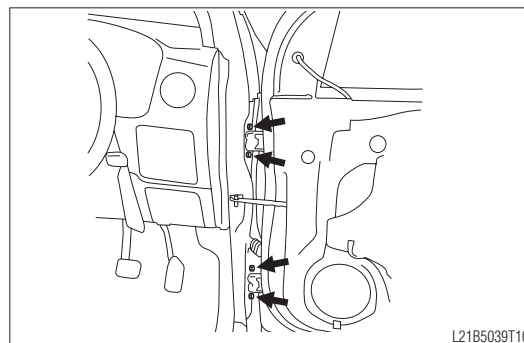
Einheit : mm

11-4

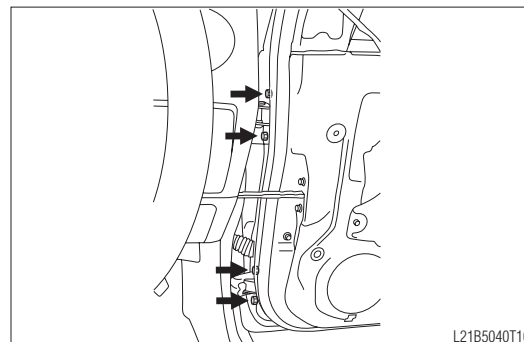
③ NACHSTELLUNG NACH DER MONTAGE (VORDERTÜR)

SST: 09812-00010-000

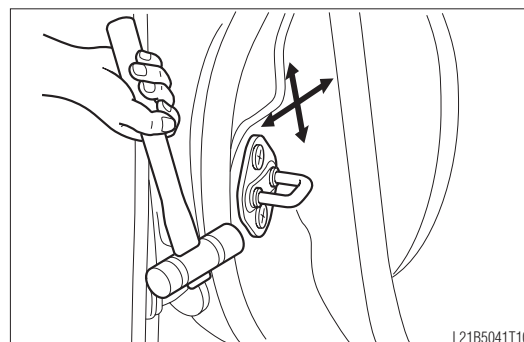
1. Zum Nachstellen des hinteren Endes der Tür und zur Justierung in Auf- und Abwärtsrichtung sowie nach rechts und links, die Schrauben an der Säulenseite lösen.



2. Zum Nachstellen der Tür in Auf- und Abwärtsrichtung und des Frontendes der Tür nach rechts und links, die Schrauben an der Seite der Tür lösen.



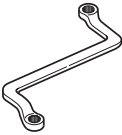
3. Zum Nachstellen der Tür in Längsrichtung sowie nach rechts und links und zur Justierung des Schließbügels der Vordertür, die Befestigungsschrauben des Schließbügels soweit lösen, dass der Schließbügel bewegt werden kann. Anschließend den Schließbügel durch leichtes Klopfen nachstellen.



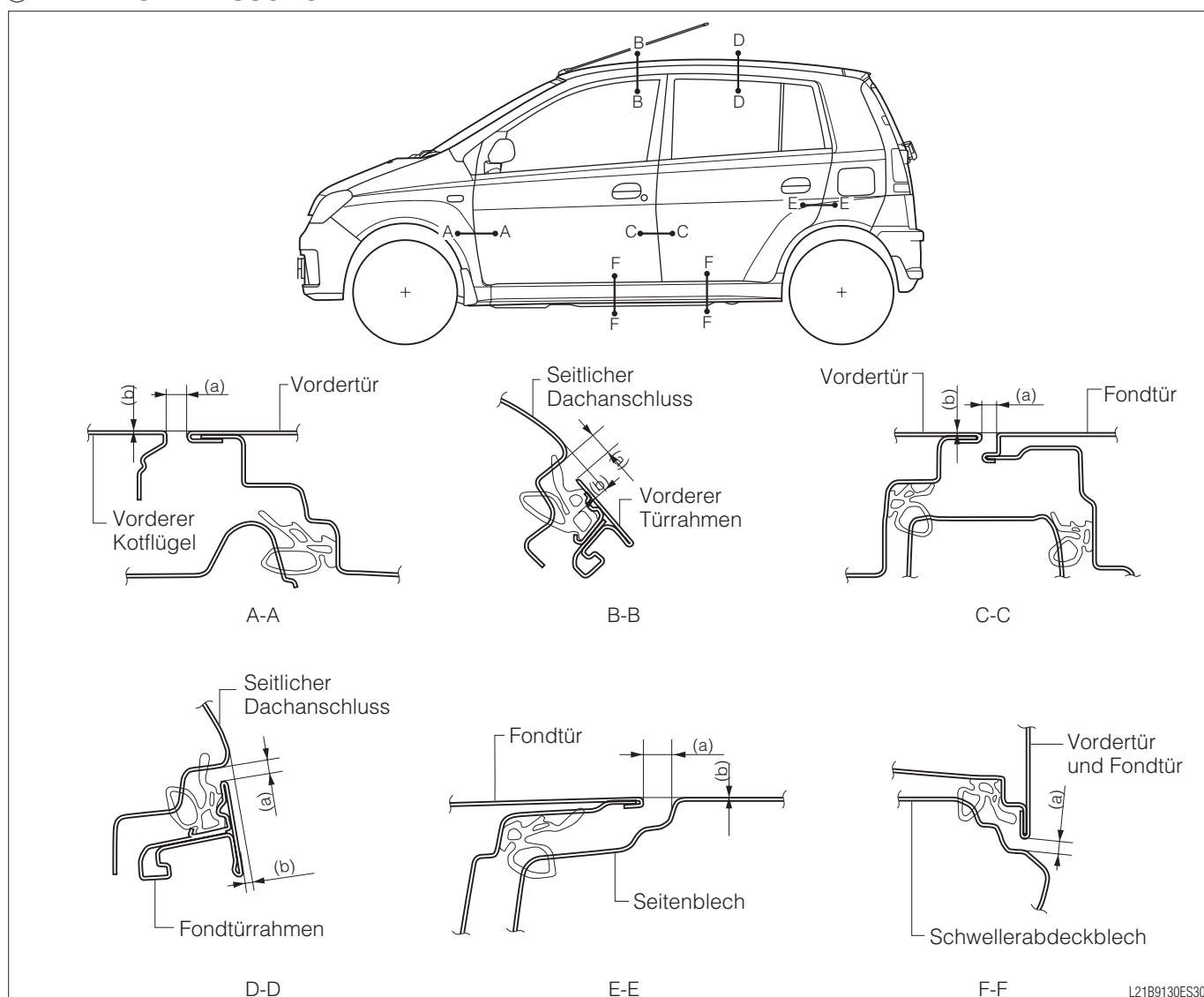
(3) VORDER- UND FONDTÜR (FÜNFTÜRIGE FAHRZEUGE)

① ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

SST:

Form	Teile-Nr.	Teilebezeichnung
	09812-00010-000 (09812-22010-000)	Schraubenschlüssel, Türscharnierschrauben

② EINBAUABMESSUNGEN



I1-6

EINBAUABMESSUNGEN DER TÜREN

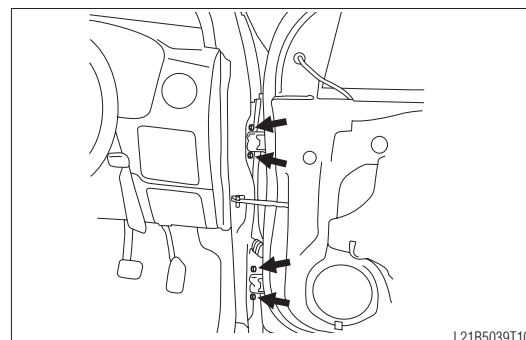
Messpunkt		Luftspalt Sollwert (a)	Abweichung (b)	Unterschied zwischen rechts und links	Abweichungs- wert
A - A	Vordertür x Vorderer Kotflügel	$4,0 \pm 1,5$	$0 \pm 1,5$	nicht über 1,5	nicht über 1,5
B - B	Vordertür x Seitlicher Dachanschluss	$4,1 \pm 1,5$	$4,4 \pm 1,5$	–	nicht über 1,5
C - C	Vordertür x Fondtür	$4,0 \pm 1,5$	$0 \pm 1,5$	–	nicht über 1,5
D - D	Fondtür x Seitenblech	$5,5 \pm 1,5$	$5,9 \pm 1,5$	–	nicht über 1,5
E - E	Fondtür x Seitenblech	$4,0 \pm 1,5$	$0 \pm 1,5$	–	nicht über 1,5
F - F	Fond- und Vordertür x Schweller- abdeckblech	$5,7 \pm 1,5$	–	–	nicht über 2,0

Einheit : mm

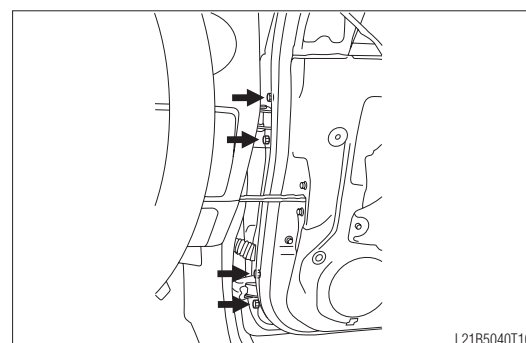
③ NACHSTELLUNG NACH DER MONTAGE (VORDERTÜR)

Spezialwerkzeug: 09812-00010-000

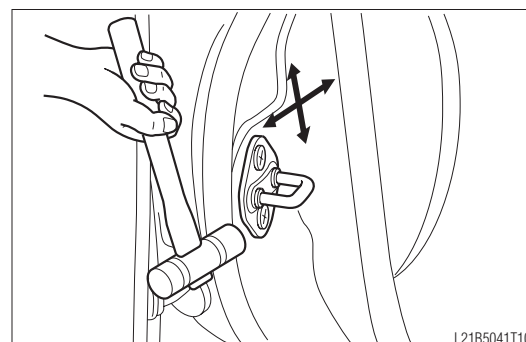
1. Zum Nachstellen des hinteren Endes der Tür und zur Justierung in Auf- und Abwärtsrichtung sowie nach rechts und links, die Schrauben an der Säulenseite lösen.



2. Zum Nachstellen der Tür in Auf- und Abwärtsrichtung und des Frontendes der Tür nach rechts und links, die Schrauben an der Seite der Tür lösen.

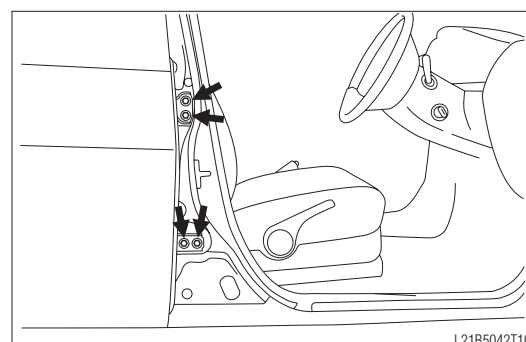


3. Zum Nachstellen der Tür in Längsrichtung sowie nach rechts und links und zur Justierung des Schließbügels der Vordertür, die Befestigungsschrauben des Schließbügels soweit lösen, dass der Schließbügel bewegt werden kann. Anschließend den Schließbügel durch leichtes dagegen klopfen nachstellen.



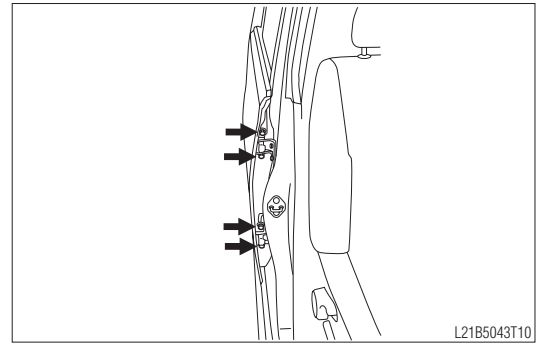
④ NACHSTELLUNG NACH DER MONTAGE (FONDTÜR)

1. Zum Nachstellen des hinteren Endes der Tür und zur Justierung in Auf- und Abwärtsrichtung sowie nach rechts und links, die Schrauben an der Säulenseite lösen.

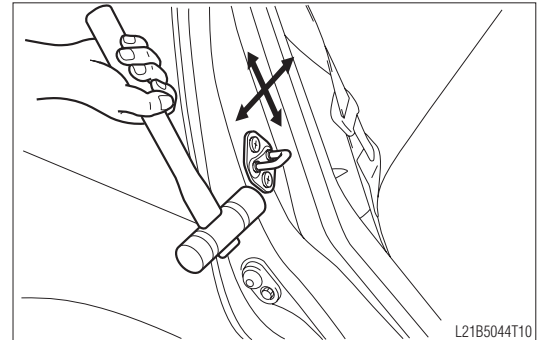


11-8

2. Zum Nachstellen der Tür in Auf- und Abwärtsrichtung und des Frontendes der Tür nach rechts und links, die Schrauben an der Seite der Tür lösen.

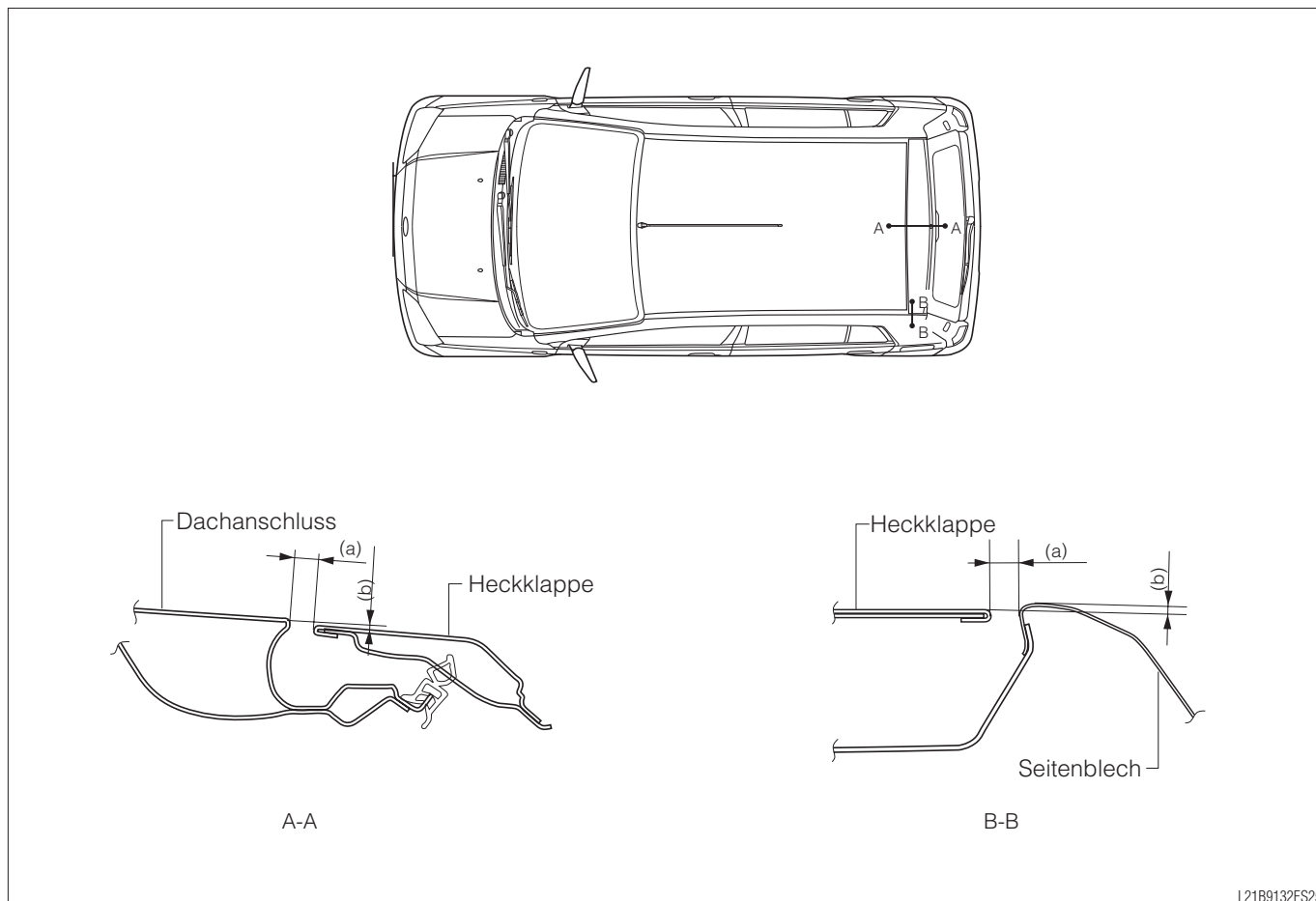


3. Zum Nachstellen der Tür in Längsrichtung sowie nach rechts und links und zur Justierung des Schließbügels der Fondtür, die Befestigungsschrauben des Schließbügels soweit lösen, dass der Schließbügel bewegt werden kann. Anschließend den Schließbügel durch leichtes dagegen klopfen nachstellen.



(4) HECKTÜR

① EINBAUABMESSUNGEN



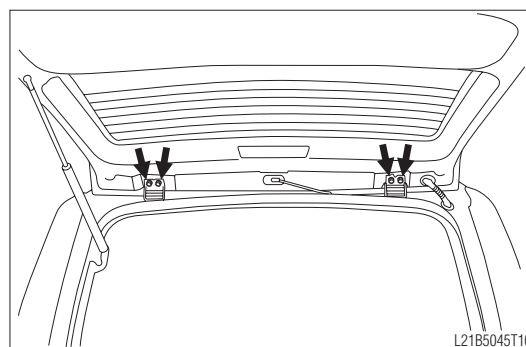
EINBAUABMESSUNGEN DER HECKTÜR

Messpunkt		Luftspalt Sollwert (a)	Abweichung (b)	Unterschied zwischen rechts und links	Abweichungs- wert
A - A	Heckklappe x Dachanschluss	$7,5 \pm 1,5$	$1,0 \pm 1,5$	–	nicht über 1,5
B - B	Heckklappe x Seitenblech	$5,8 \pm 1,5$	$2,8 \pm 1,5$	nicht über 1,5	–

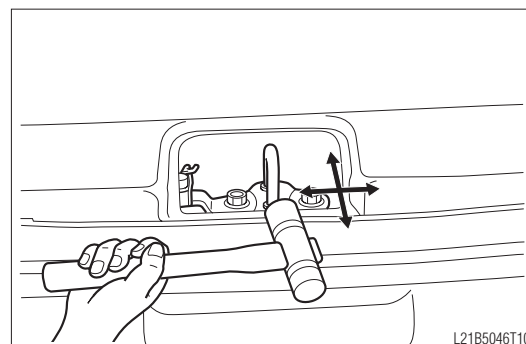
Einheit : mm

② NACHSTELLUNG NACH DER MONTAGE

1. Zum Nachstellen der Hecktür in Auf- und Abwärtsrichtung sowie am rechten Ende und am Frontende in Längsrichtung, die Scharnier-Befestigungsschrauben an der Karosserieseite lösen.



2. Zum Nachstellen der Hecktür in Längsrichtung und zur Justierung des Schließbügels der Hecktür, die Befestigungsschrauben des Schließbügels soweit lösen, dass der Schließbügel bewegt werden kann. Anschließend den Schließbügel durch leichtes dagegen klopfen nachstellen.



2 VORDERTÜR

2-1 AUS- UND EINBAU (BEZOGEN AUF DIE VERKLEIDUNG)

2-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

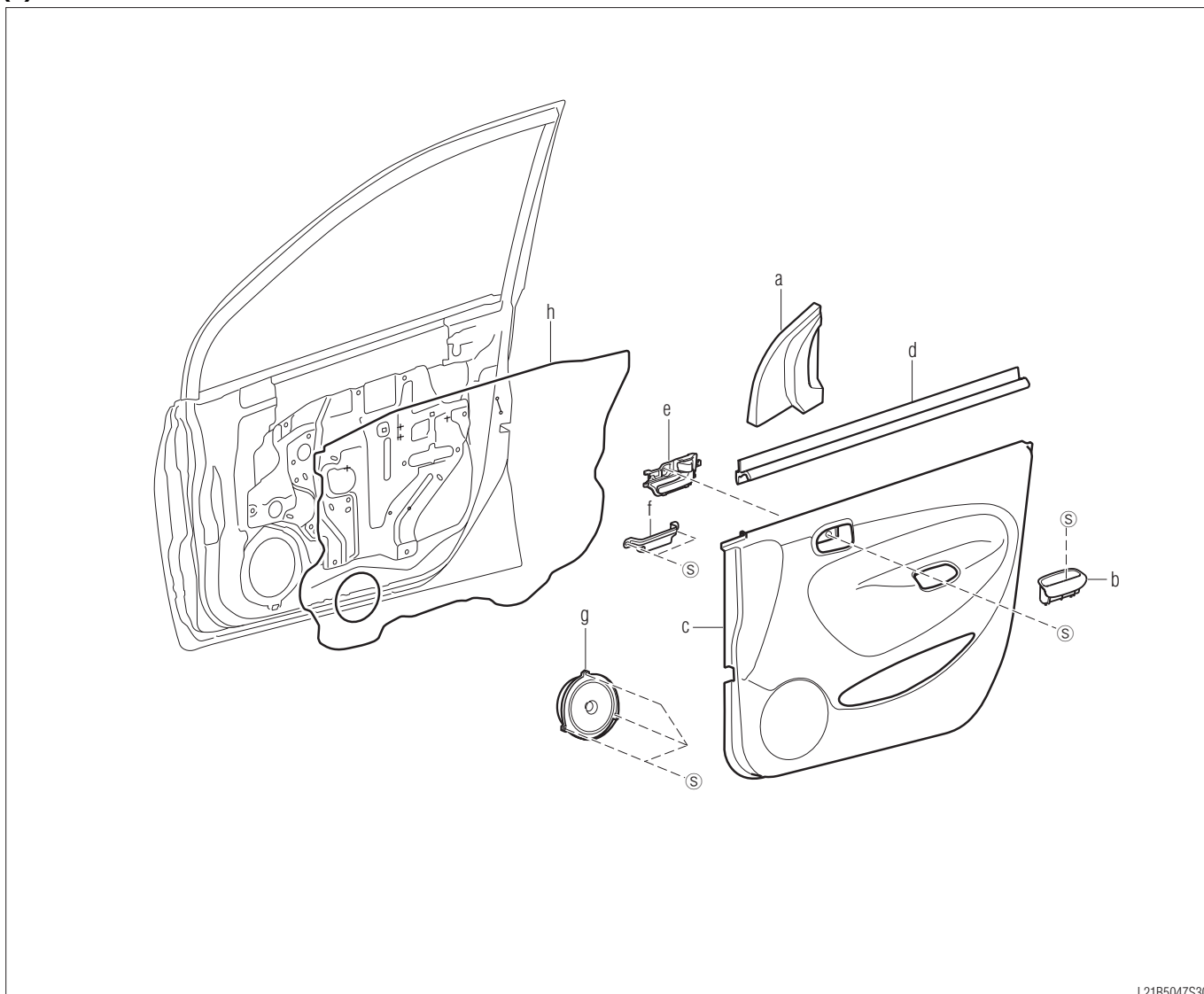
Clip-Entferner

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

Butylband, Schutz-Abklebeband

2-1-2 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5047S30

(2) Aus- und Einbauverfahren

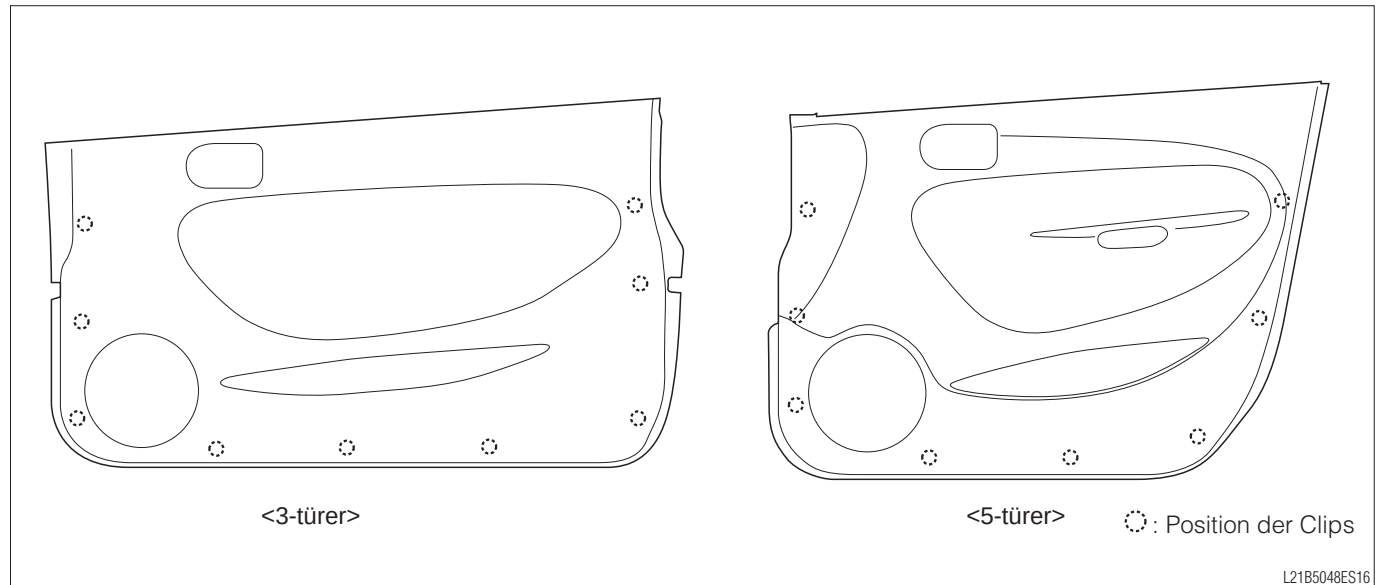
- 1 a Kunststoffverkleidung, Vordertür untere Rahmenhalterung, links
- 2 b Griff, Tür
- ▼ ▲ 3 c Verkleidung, Türausstattung
- 4 d Schachtelleiste, Vordertür-Fensterscheibe, innen
- 5 e Griff Ay, Tür, Innenseite
- 6 f Halterung, Nr. 1 Türausstattung
- 7 g Lautsprecher
- ▲ 8 h Wartungsöffnung, Vordertür (Türfolie)

I1-12

2-1-3 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) BAUGRUPPE VORDERTÜRVERKLEIDUNG

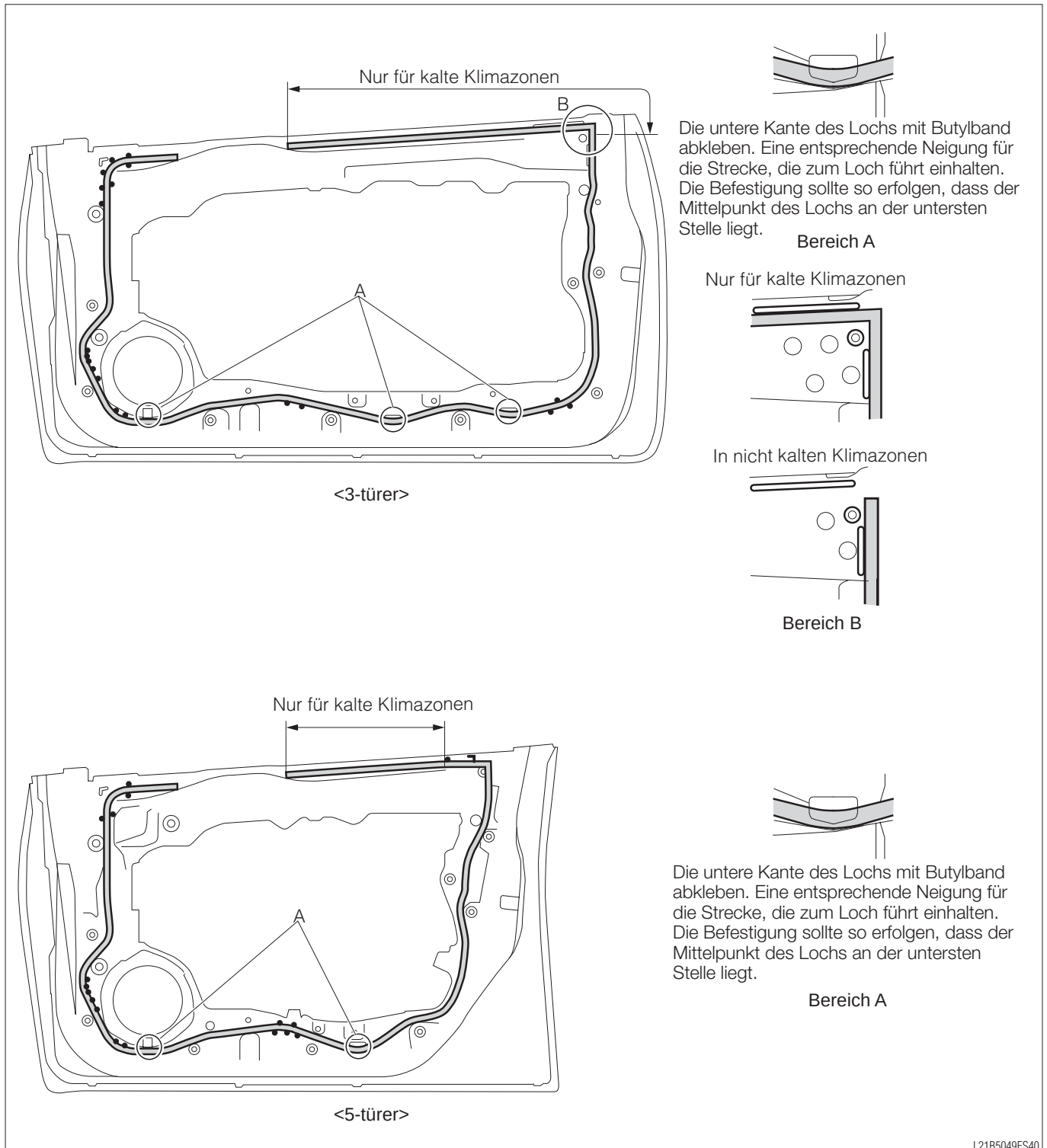
1. Die Schraube (ein Abschnitt) entfernen und den Clip durch Lösen des Nippels abnehmen.



2-1-4 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) ABDECKUNG DER WARTUNGSÖFFNUNG IN DER VORDERTÜR

1. Die Türfolie der Wartungsöffnung in der Vordertür gemäß den nachfolgend aufgeführten Hauptpunkten montieren.



I1-14

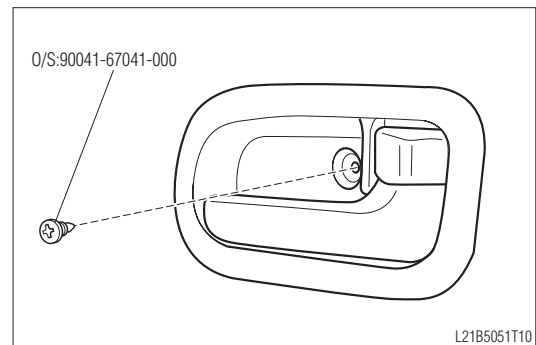
(2) BAUGRUPPE VORDERTÜRVERKLEIDUNG

VORSICHT

- Vorsichtig vorgehen, damit bei Verwendung einer ET-Schraube das Gewindeloch nicht durch Anziehen der Schraube mit übermäßigem Drehmoment zerstört wird. Beim Anziehen der Schraube keinen Schlagschrauber verwenden.
- Sollte der Gewindeabschnitt zerstört worden sein, eine ET-Schraube mit Übergröße verwenden.

HINWEIS

- ET-Schraube: Hierbei handelt es sich um eine Schraube, die beim Anziehen ein Innengewinde einschneidet. Mit der Ausprägung an der Spitze bohrt sich die Schraube das Gewinde.



2-2 AUS- UND EINBAU (BEZOGEN AUF DIE FENSTERSCHEIBE)

2-1-2 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

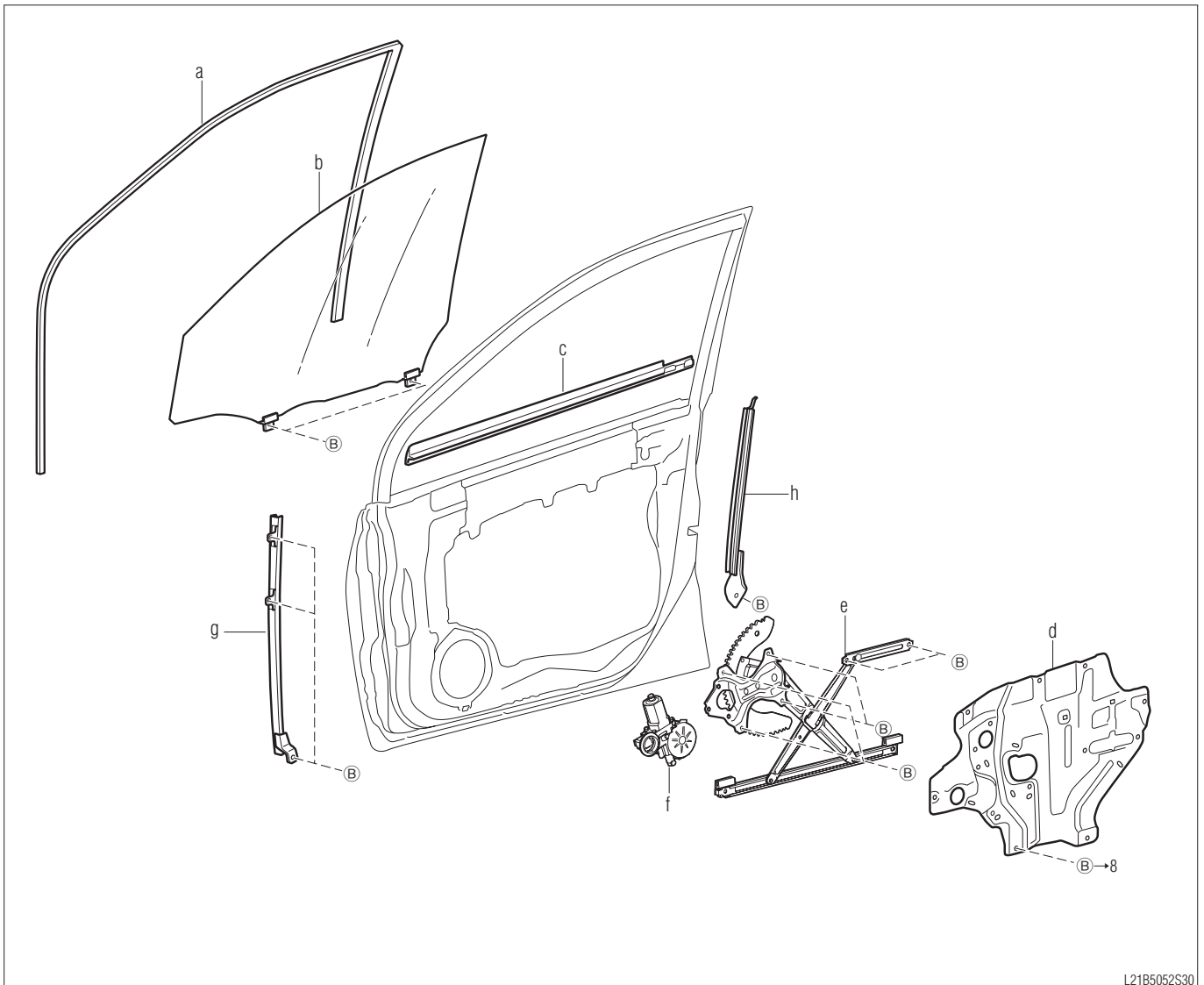
MP-Fett, Butylband, Schutz- Abklebeband

2-2-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Türfolie der Wartungsöffnung in der Vordertür abnehmen.
Siehe Seite I1 - 11.
2. Den äußeren Rückspiegel abnehmen.
Siehe Seite I3 - 23.

2-2-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5052S30

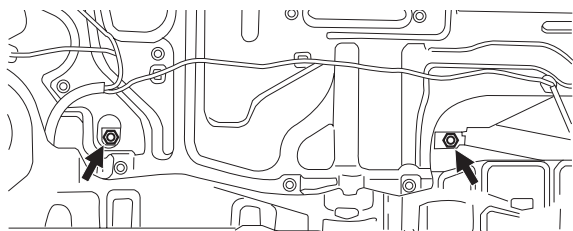
(2) Aus- und Einbauverfahren

- 1 a Führung, Vordürscheibe
- ▼ 2 b Scheibe, Vordür
- 3 c Schachtleiste, Vordürscheibe, außen
- 4 d Vordür Verstärkungselement, innen
- ▼ 5 e Fensterheber, elektrisch, Vordürscheibe
- 6 f Motor, für elektrische Fensterheber
- ▼ 7 g Scheibenführung, Vordür, vorne, unten
- 8 h Scheibenführung, Vordür, hinten, unten

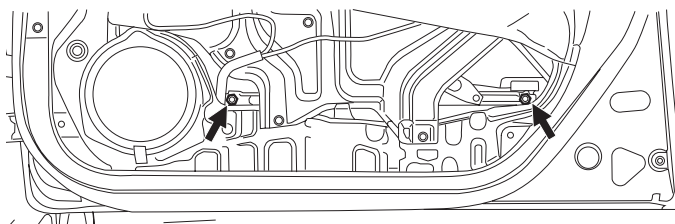
2-2-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) FENSTERSCHEIBE DER VORDERTÜR

1. Die Fensterscheibe in eine Position bringen, in der die Schrauben zu sehen sind, wie im Bild rechts dargestellt wird. Anschließend die Fensterscheibe der Vordertür durch Entfernen der Schrauben (zwei Stück) ausbauen.



<3-türig>

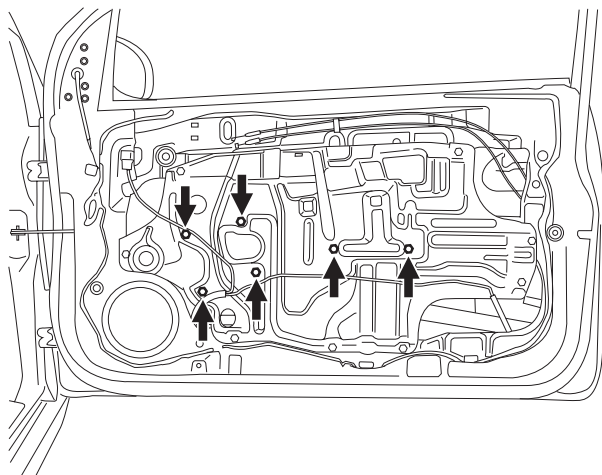


<5-türig>

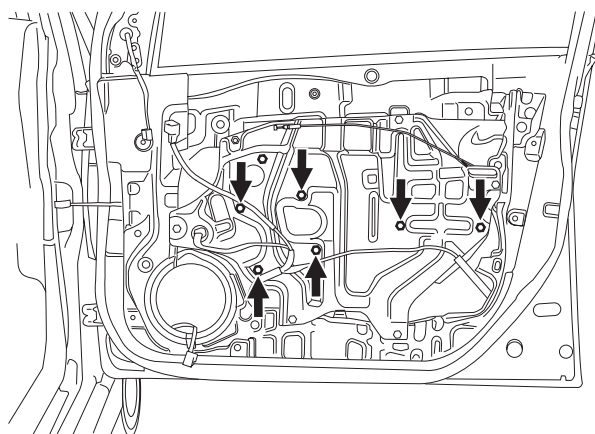
L21B5053ES16

(2) ELEKTRISCHE FENSTERHEBEREINHEIT DER VORDERTÜR

1. Die Muttern (sechs Stück, an den Pfeilmarkierungen im Bild) an den im Bild dargestellten Positionen lösen.



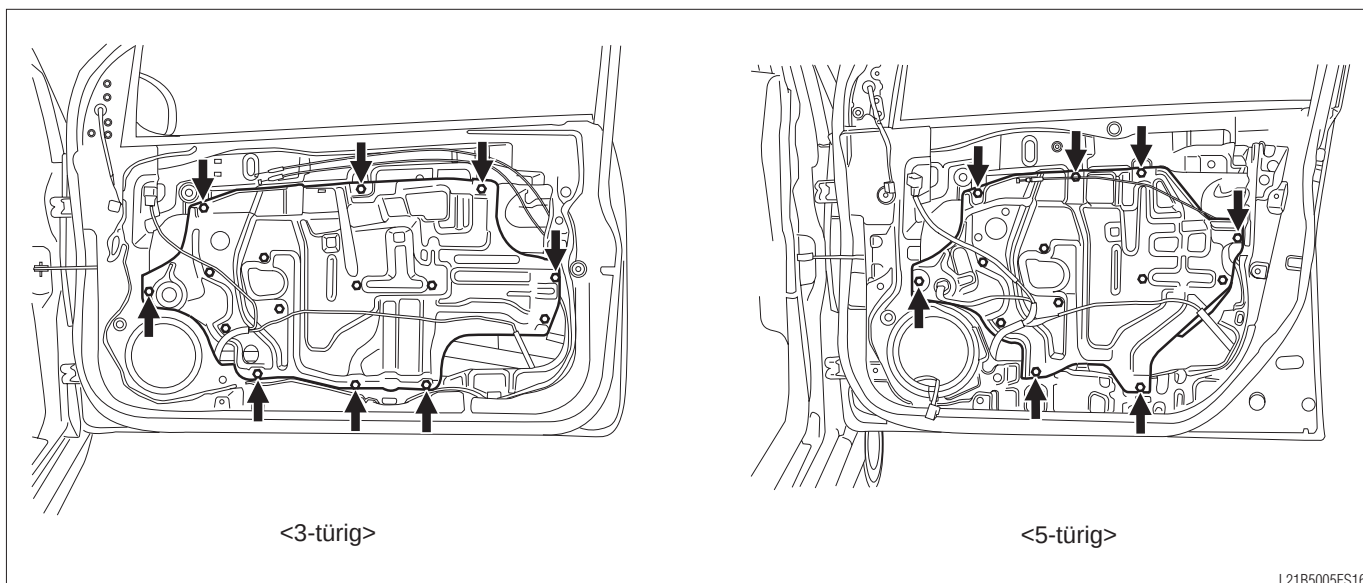
<3-türig>



<5-türig>

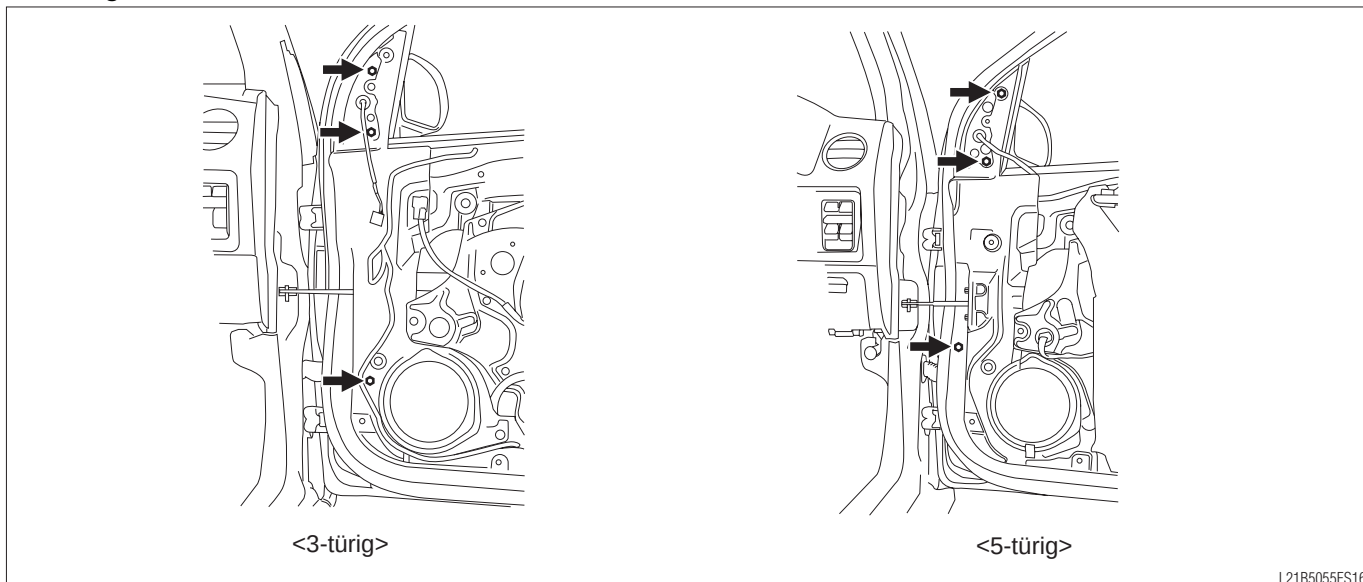
L21B5054ES16

2. Die Schrauben zum Halten des Verstärkungselements von der Vordertür entfernen. Anschließend das Verstärkungselement der Vordertür zusammen mit dem elektrischen Vordertür-Fensterheber abnehmen.



(3) UNTERE SCHEIBENFÜHRUNG DER VORDERTÜR (VORNE)

1. Die Scheibenführung der Vordertür (vorne), durch Entfernen der Schrauben an den im Bild rechts dargestellten Positionen, ausbauen.



2-2-5 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Den äußeren Rückspiegel montieren.
Siehe Seite I3 - 23.
2. Die Türfolie in der Vordertür anbauen.
Siehe Seite I1 - 11.

2-3 AUS- UND EINBAU (BEZOGEN AUF DAS SCHLOSS)

2-1-3 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

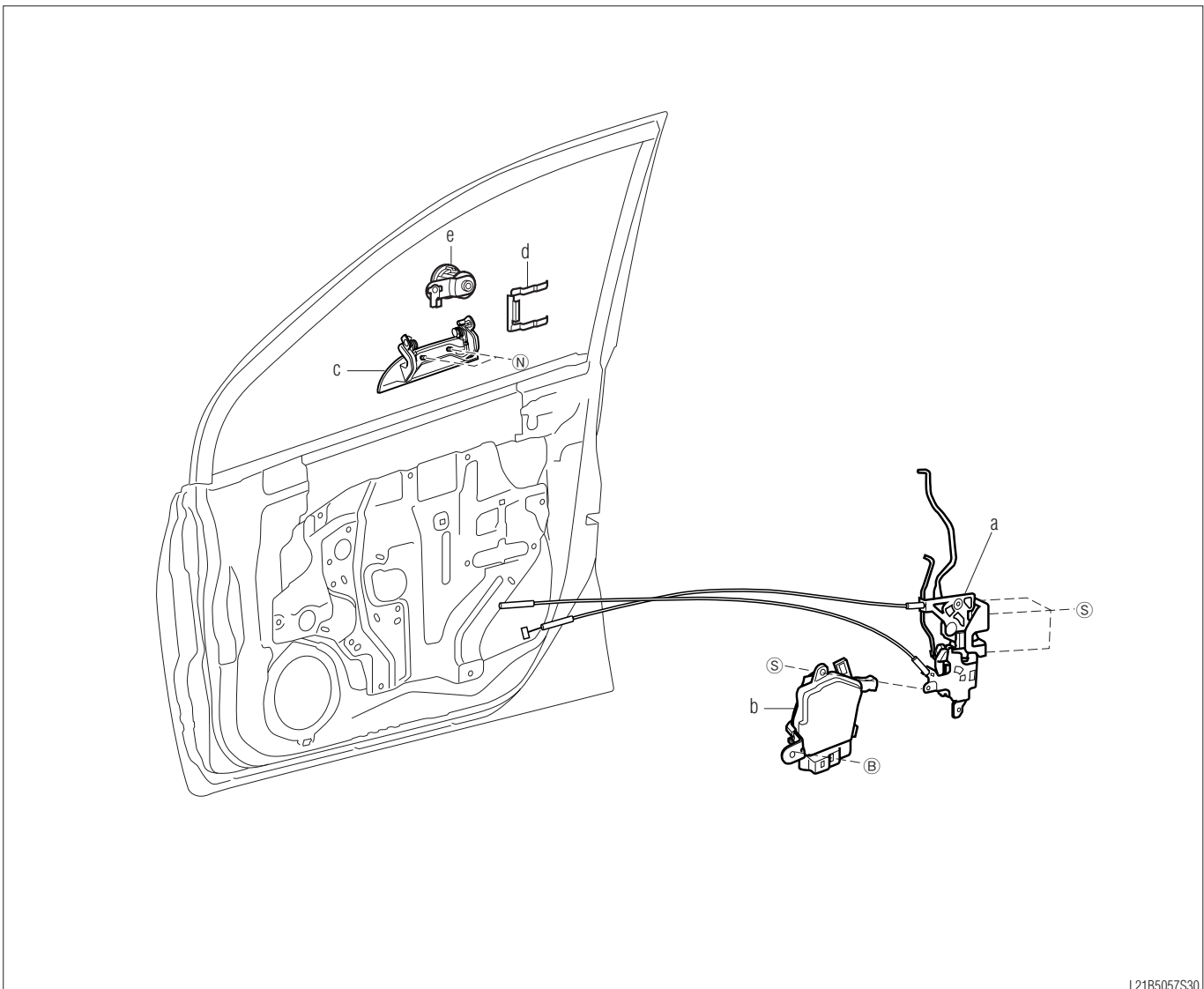
MP-Fett, Butylband, Schutz-Abklebeband

2-2-3 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Türfolie der Wartungsöffnung in der Vordertür abnehmen.
Siehe Seite I1 - 11.
2. Das Vordertür-Verstärkungselement abnehmen.
Siehe Seite I1 - 14.

2-3-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5057S30

2-3-4 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Das Vordertür-Verstärkungselement montieren.
Siehe Seite I1 - 14.
2. Die Türfolie der Wartungsöffnung in der Vordertür anbauen.
Siehe Seite I1 - 11.

3 FONDTÜR

3-1 AUS- UND EINBAU (BEZOGEN AUF DIE VERKLEIDUNG)

3-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

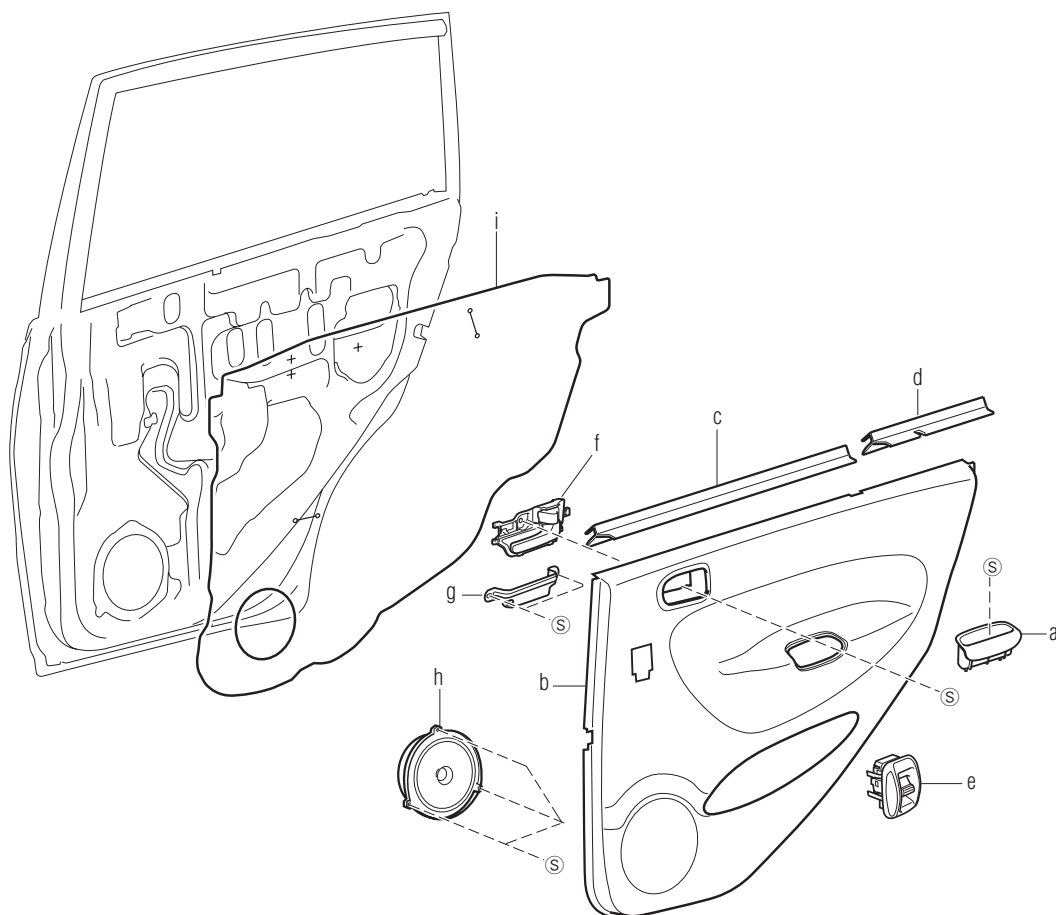
Clip-Entferner

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

Butylband, Schutz- Abklebeband

3-2-1 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5058S30

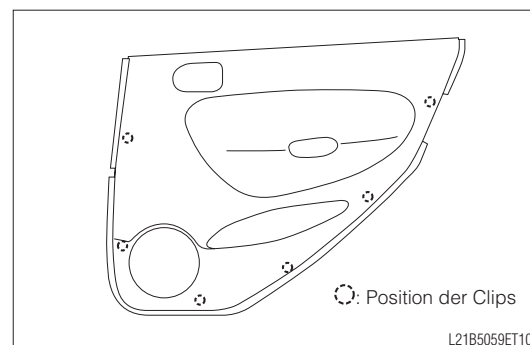
(2) Aus- und Einbauverfahren

- | | | | |
|---------|--|-------|---------------------------------|
| 1 a | Türgriff | 6 f | Türöffner, innen |
| ▼ ▲ 2 b | Verkleidung, Fondtürausstattung | 7 g | Halterung, Nr. 2 Türausstattung |
| 3 c | Schachtleiste, Fontür, Fensterscheibe, innen | 8 h | Lautsprecher |
| 4 d | Schachtleiste, Tür, Dreiecksfenster | ▲ 9 i | Türfolie, Fondtür |
| 5 e | Schalter, elektrischer Fensterheber | | |

3-1-3 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) BAUGRUPPE FONDTÜRVERKLEIDUNG

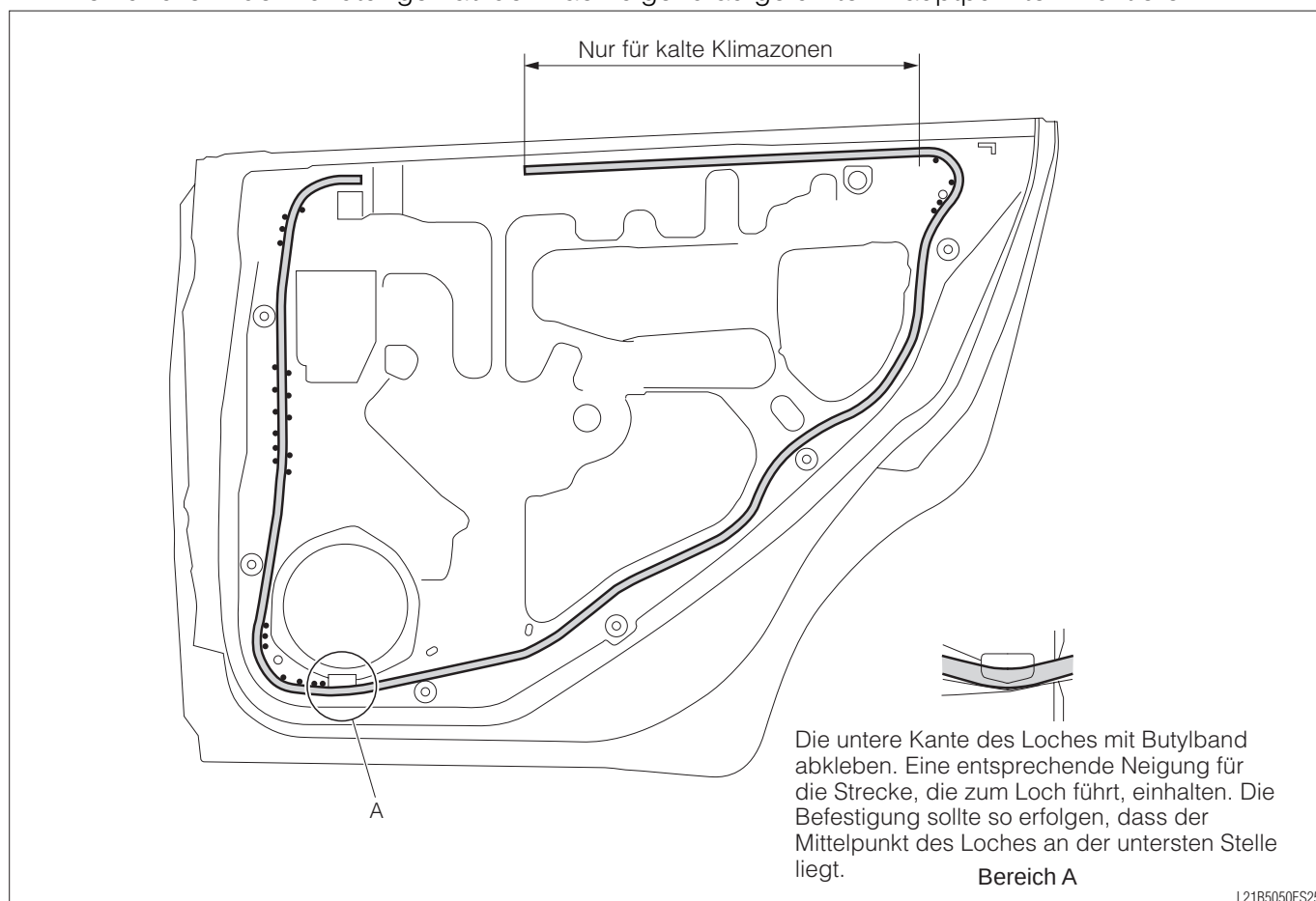
1. Eine Schraube entfernen. Die im rechten Bild dargestellten Clips lösen. Anschließend die Baugruppe Fondtürverkleidung abnehmen.



3-1-4 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) TÜRFOLIE DER FONDTÜR

1. Die Türfolie in der Fondtür gemäß den nachfolgend aufgeführten Hauptpunkten montieren.



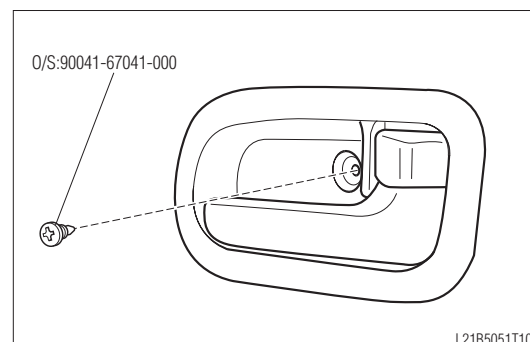
(2) VERKLEIDUNG FONDTÜRAUSSTATTUNG

VORSICHT

- Vorsichtig vorgehen, damit bei Verwendung einer ET-Schraube das Gewindeloch nicht durch Anziehen der Schraube mit übermäßigem Drehmoment zerstört wird. Beim Anziehen der Schraube keinen Schlagschrauber verwenden.
- Sollte der Gewindeabschnitt zerstört worden sein, eine ET-Schraube mit Übergröße verwenden.

HINWEIS

- ET-Schraube: Hierbei handelt es sich um eine Schraube, die beim Anziehen ein Innengewinde einschneidet. Mit der Ausprägung an der Spitze bohrt sich die Schraube das Gewinde.



3-2 AUS- UND EINBAU (BEZOGEN AUF DIE FENSTERSCHEIBE)

3-1-2 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

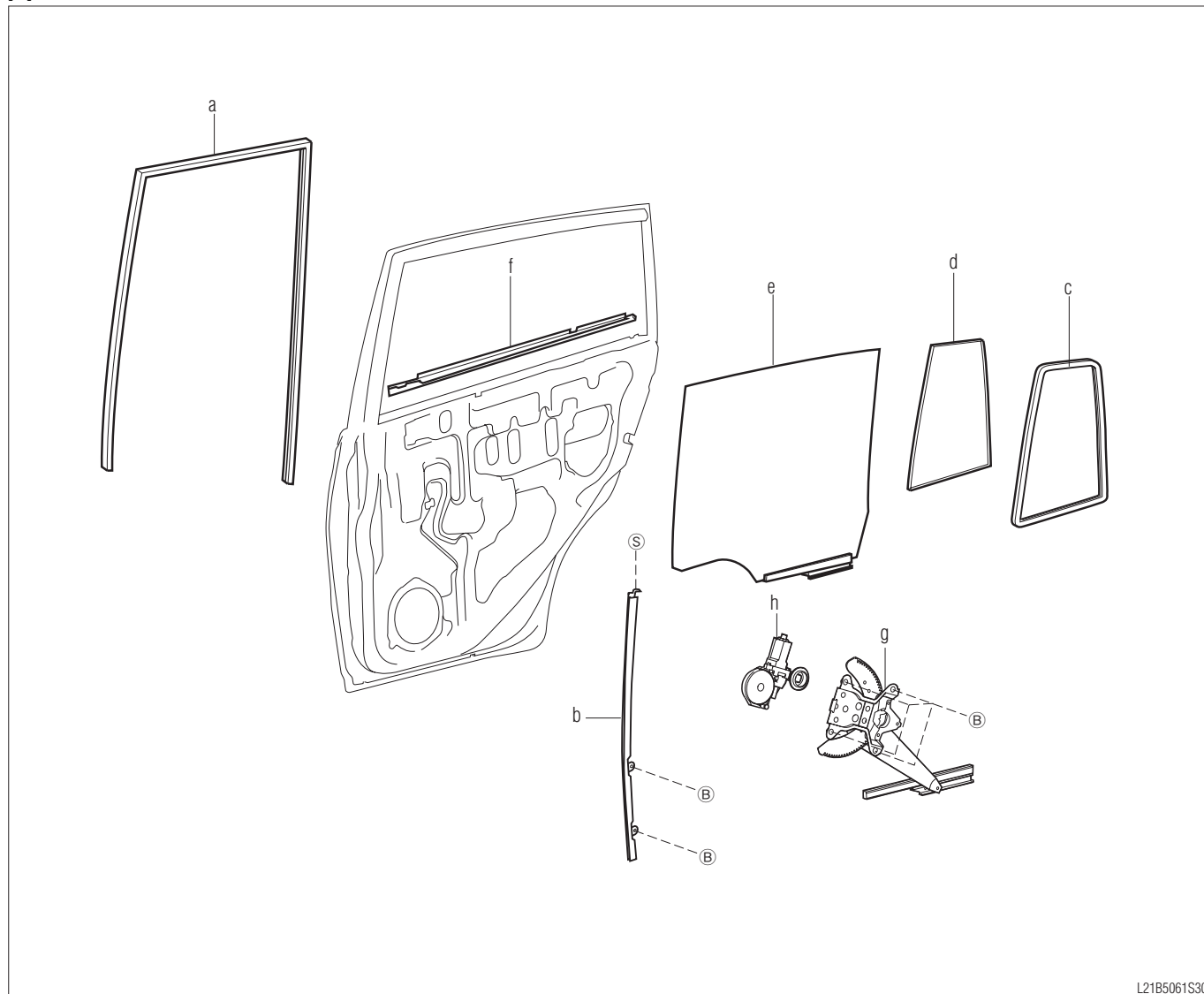
MP-Fett, Butylband, Schutz-Abklebeband

3-2-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Türfolie der Wartungsöffnung in der Fondtür ausbauen.
Siehe Seite I1 - 20.

3-2-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5061S30

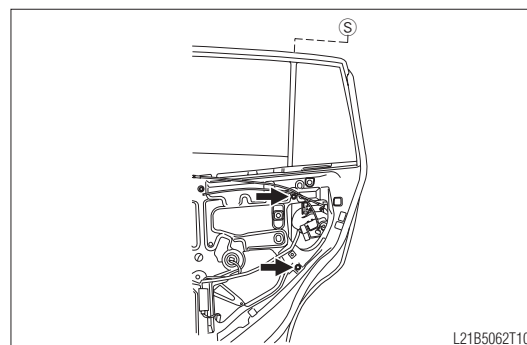
(2) Aus- und Einbauverfahren

- | | |
|--|--|
| 1 a Führung, Fondtürscheibe | 6 f Schachtleiste, Fondtürscheibe, außen |
| ▼ 2 b Scheibenführung, Fondtür | 7 g Scheibenheber, Fondtür, elektr. Scheibenh. |
| 3 c Dichtungsprofil, Dreiecksfenster Fondtür | 8 h Motor, elektrische Scheibenheber |
| 4 d Fensterscheibe, Dreiecksfenster Fondtür | |
| ▲ 5 e Fensterscheibe, Fondtür | |

3-2-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

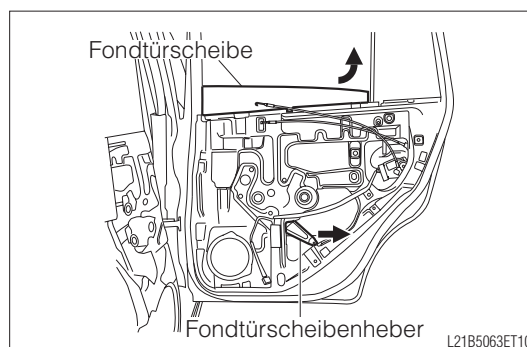
(1) SCHEIBENFÜHRUNG DER FONDTÜR

1. Die hintere Scheibenführung der Fondscheibe durch Lösen der Schrauben (zwei Stück) und der Schraube (ein Stück) an den im Bild rechts dargestellten Positionen ausbauen.



(2) FONDTÜRSCHIEBE

1. Die Fondtürscheibe durch Schieben der Scheibe in Richtung Fahrzeugheck herausnehmen.



3-2-5 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die Türfolie der Fondtür-Wartungsöffnung anbringen.
Siehe Seite I1 - 20.

3-3 AUS- UND EINBAU (BEZOGEN AUF DAS SCHLOSS)

3-1-3 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

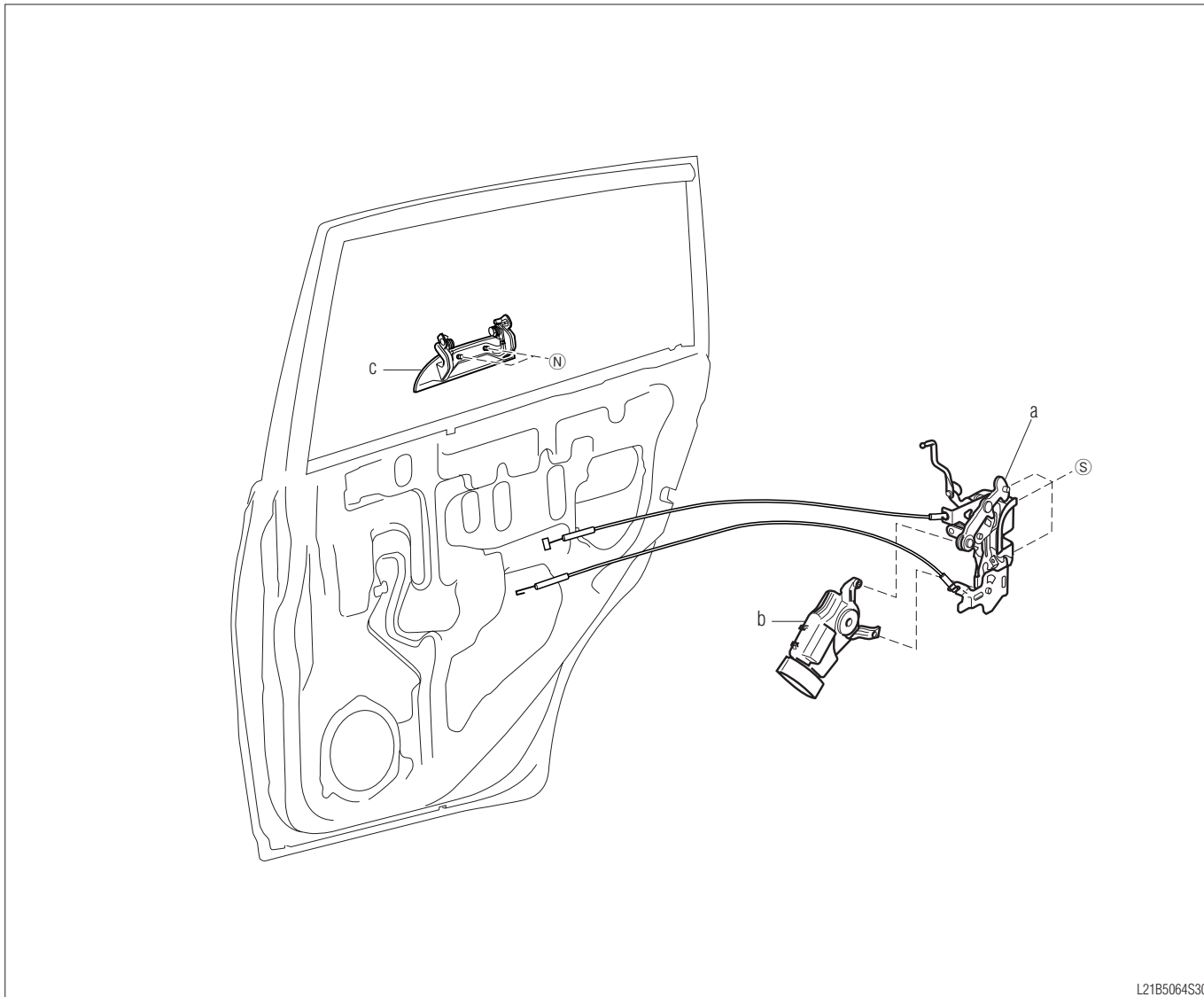
MP-Fett, Butylband, Schutz-Abklebeband

3-3-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Türfolie der Fondtür-Wartungsöffnung entfernen.
Siehe Seite I1 - 20.

3-3-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



(2) Aus- und Einbauverfahren

- 1 a Schloss, Fondtür
- 2 b Motor, Türverriegelung, vorn
- 3 c Griff, Fondtür, außen

3-3-4 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die Abdeckung der Fondtür-Wartungsöffnung anbauen.
Siehe Seite I1 - 20.

5 KOTFLÜGEL

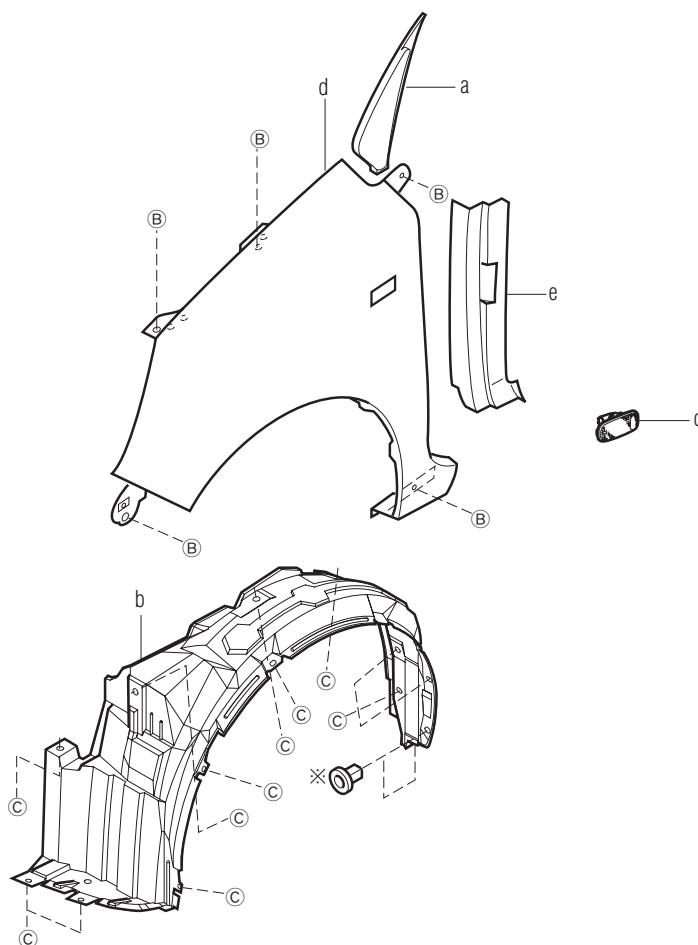
5-1 AUS- UND EINBAU

5-1-1 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Lüfterabdeckung am Windlaufblech abnehmen.
Siehe Seite I2 - 6.
2. Die vordere Stoßfängerabdeckung abnehmen.
Siehe Seite I2 - 2.

5-1-2 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5066S30

※: Nicht wiederverwendbare Teile

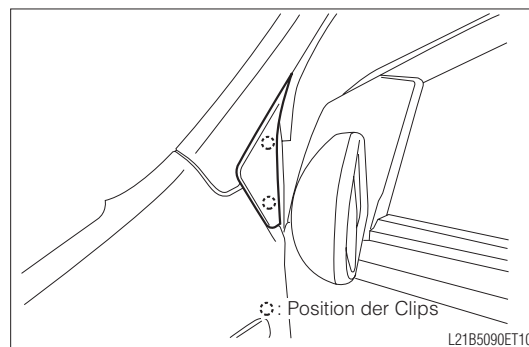
(2) Aus- und Einbauverfahren

- | | | | |
|---|---|---|---|
| ▼ | 1 | a | Kunststoffverkleidung, vordere A-Säule, unten |
| ▼ | 2 | b | Radlaufauskleidung, vorderer Kotflügel |
| | 3 | c | Leuchte, seitlicher Blinker |
| | 4 | d | Kotflügel, vorn |
| | 5 | e | Verkleidung, vorderer Kotflügel |

5-1-3 PUNKTE ZUM AUSBAU

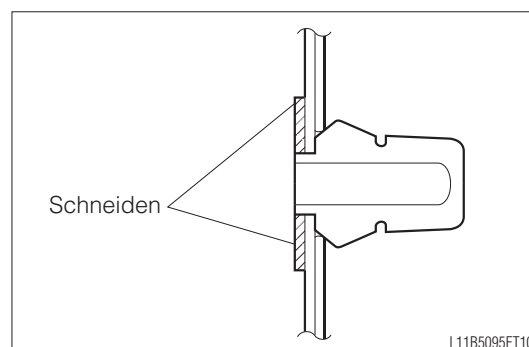
(1) Untere Kunststoffverkleidung der A-Säule

1. Die Vordertür öffnen. Die im rechten Bild dargestellten Clips lösen und herausnehmen.



(2) RADLAUFAUSKLEIDUNG VORDERER KOTFLÜGEL

1. An der Tüllenschraube den Rand abschneiden, wie im Bild rechts dargestellt wird. Dann die Tüllenschraube herausnehmen.



5-1-4 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die vordere Stoßfängerabdeckung anbauen.
Siehe Seite I2 - 2.
2. Die Lüfterabdeckung am Windlaufblech anbauen.
Siehe Seite I2 - 6.

6 MOTORHAUBEN-ENTRIEGELUNGSZUG

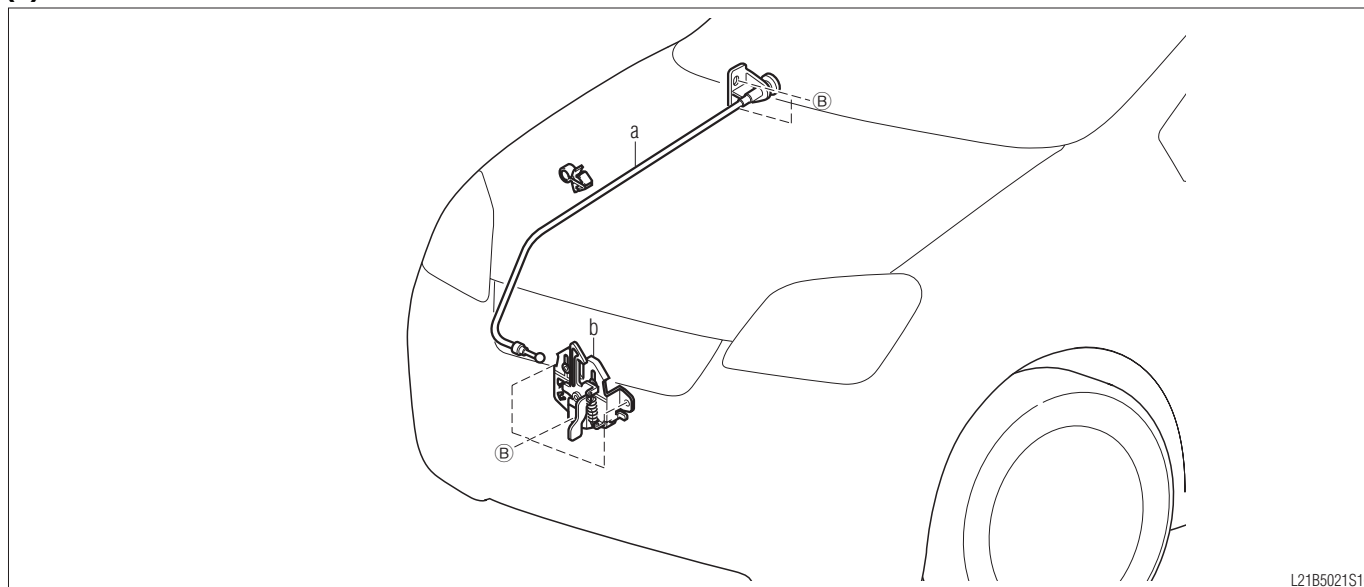
6-1 AUS- UND EINBAU

6-1-1 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Lüfterabdeckung am Windlaufblech abnehmen.
Siehe Seite I2 - 6.
2. Die vordere Stoßfängerabdeckung abnehmen.
Siehe Seite I2 - 2.
3. Den vorderen Kotflügel abnehmen.
Siehe Seite I1 - 26.
4. Die Windlauf-Fußraumverkleidung rechts abnehmen.
Siehe Seite I1 - 21.

6-1-2 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE

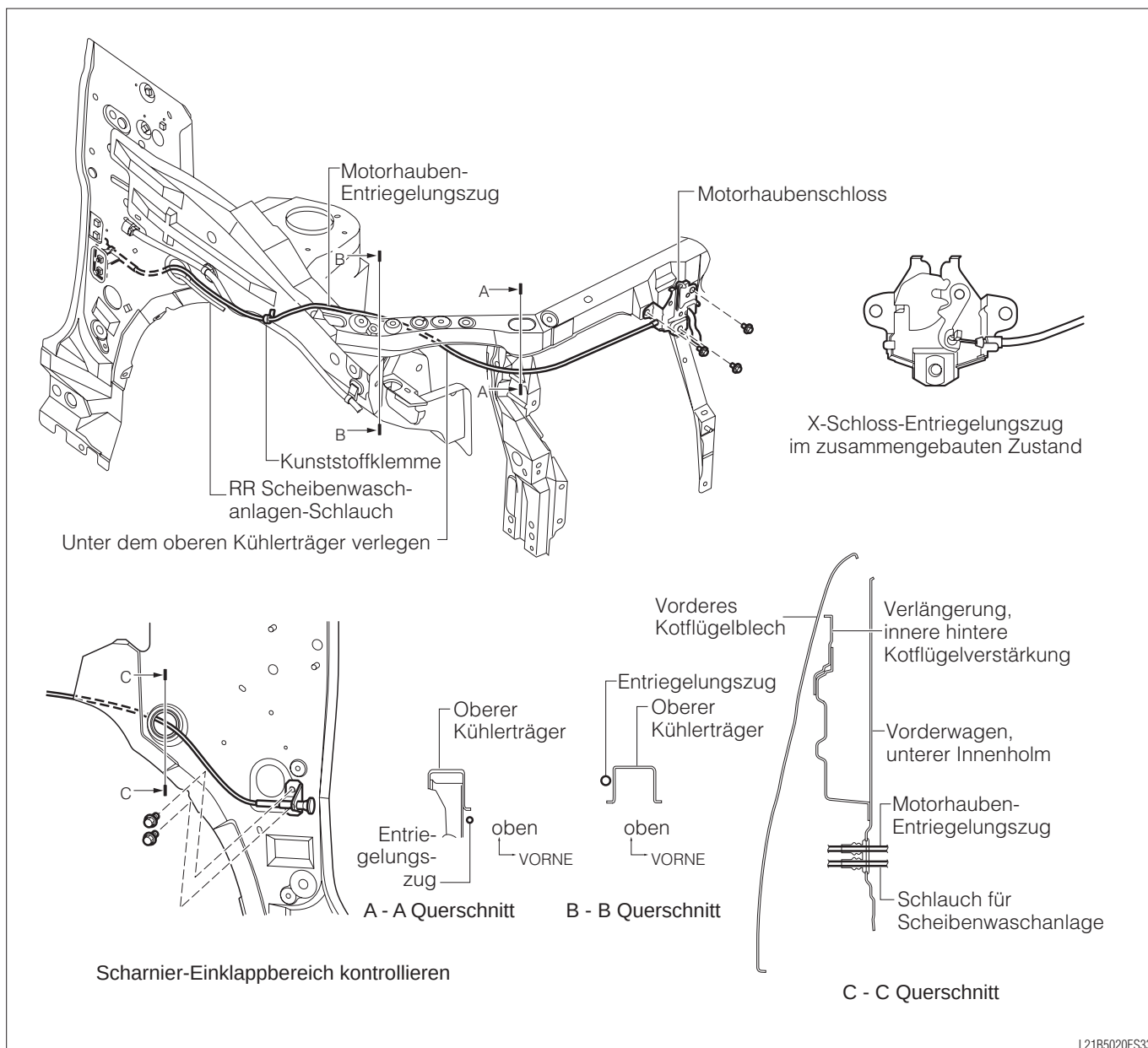


L21B5021S16

(2) Aus- und Einbauverfahren

- ▲ 1 a Zug, Motorhauben Entriegelung
- 2 b Schloss, Motorhaube

6-1-3 PUNKTE ZUM EINBAU



L21B5020ES33

1. Die Windlauf-Fußraumverkleidung rechts anbauen.
Siehe Seite I2 - 20.
2. Den vorderen Kotflügel anbauen.
Siehe Seite I1 - 26.
3. Die vordere Stoßfängerabdeckung anbauen.
Siehe Seite I2 - 2.
4. Die Lüfterabdeckung am Windlaufblech anbauen.
Siehe Seite I2 - 6.

7 TANKKLAPPE DER KRAFTSTOFFEINFÜLLÖFFNUNG

7-1 AUS- UND EINBAU

7-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

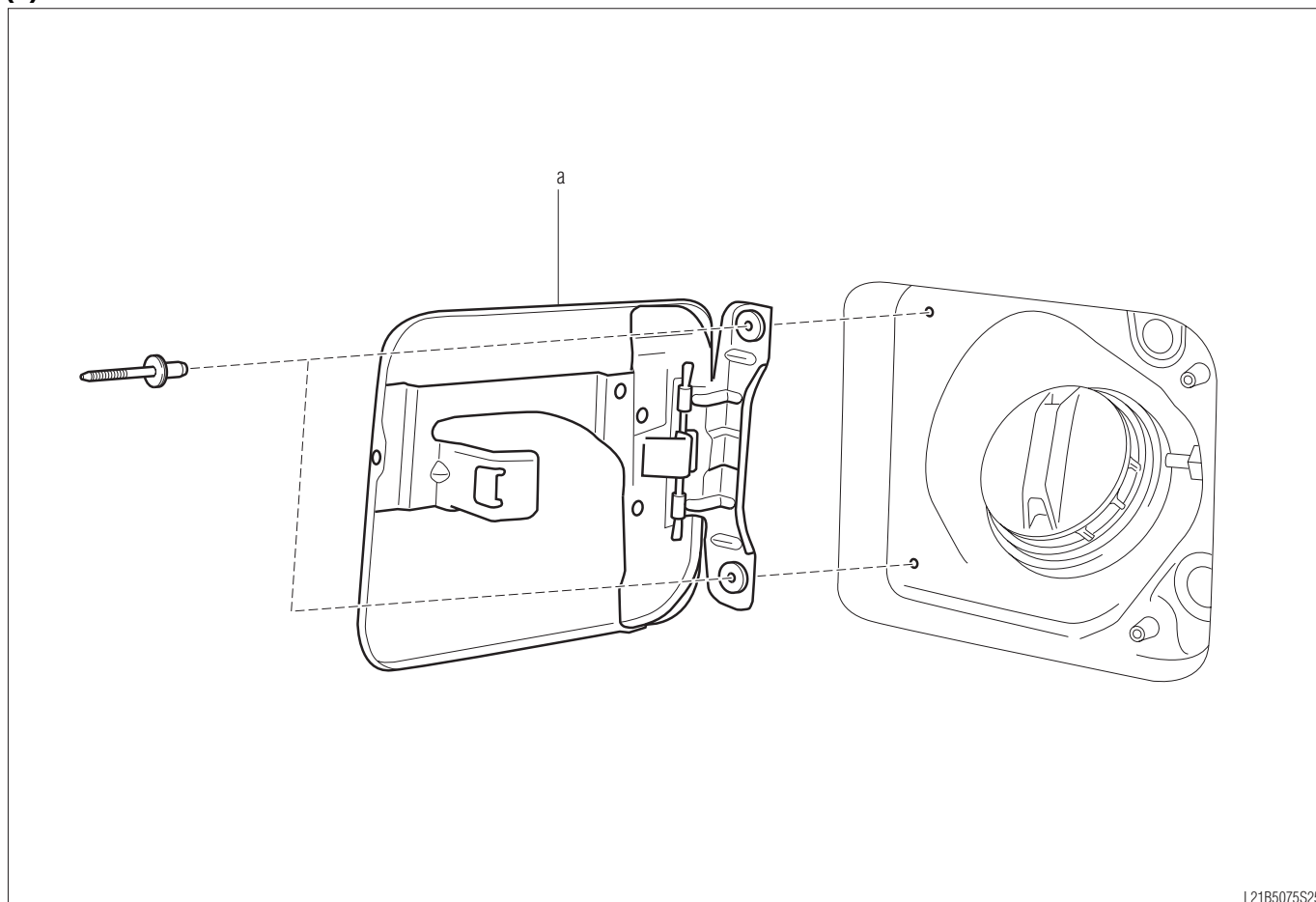
Handnietmaschine, Elektrobohrer

7-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Seitenverkleidung hinten links abnehmen.
Siehe Seite I2 - 21.

7-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5075S25

(2) Aus- und Einbauverfahren

▼ ▲ 1 a Tankklappe, Kraftstoffeinfüllöffnung

7-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) TANKKLAPPE DER KRAFTSTOFFEINFÜLLÖFFNUNG

1. Die Niete mit einem Butylband o.ä. von der Innenseite des Fahrzeuges sichern, so dass die gelöste Niete nicht in den Schweller hinunterfallen kann.

VORSICHT

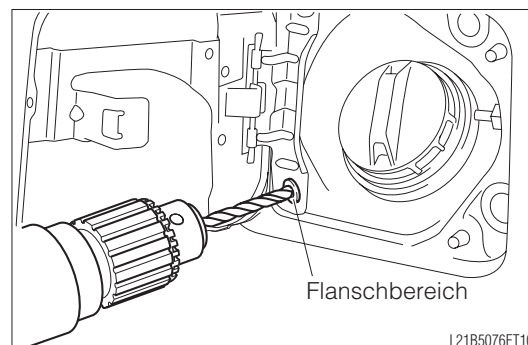
- Nach Lösen des Kopfstücks der Niete sicherstellen, dass die Niete gesichert wird, damit sie nicht in den Schweller hinunterfallen kann.
- 2. Ein Schutzband oder Stoff anbringen, um eine Beschädigung des Deckels der Kraftstoffeinfüllöffnung zu verhindern.
- 3. An der Niete vorsichtig senkrecht einen Bohrer ansetzen. Dann den Dornabschnitt der Niete mit dem Bohrer aufbohren.

VORSICHT

- Sehr vorsichtig vorgehen, um den Bereich um die Tankklappe herum nicht zu beschädigen.
- 4. Nach Entfernen der Absatzkante an der Niete den Bohrvorgang stoppen. Anschließend die verbliebenen Bruchstücke der Niete mit einer Zange o.ä. entfernen.

VORSICHT

- Vorsichtig arbeiten, da die ausgebaute Niete sehr heiß ist.



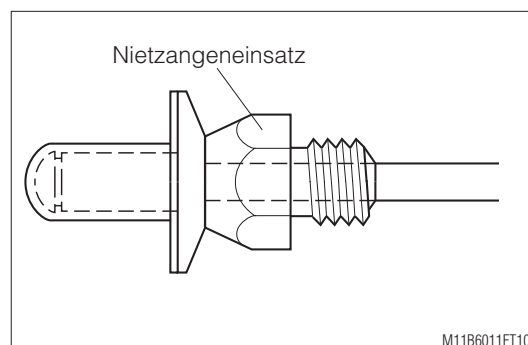
7-1-5 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) TANKKLAPPE DER KRAFTSTOFFEINFÜLLÖFFNUNG

1. Den Nietzangeneinsatz mit dem kleinsten Durchmesser wählen, für den ein Richtdorn eingeführt werden kann.

VORSICHT

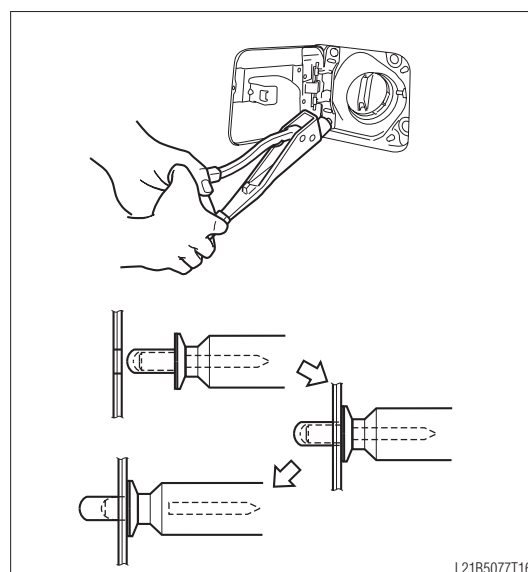
- Die Auswahl eines falschen Nietzangeneinsatzes führt zur Fehlfunktion der Nietzange und dass die Niete nicht fest sitzt.



2. Den Nietzangeneinsatz an der Handnietzange befestigen und den Dornabschnitt der Niete in den Einsatz einführen.

HINWEIS

- Teile-Nr. der Niete: 90042-69027-000
- 3. Mit der fest und senkrecht an der Einbauöffnung angesetzten Niete die Handnietzange zusammendrücken um die Niete einzubauen.



I1-32

VORSICHT

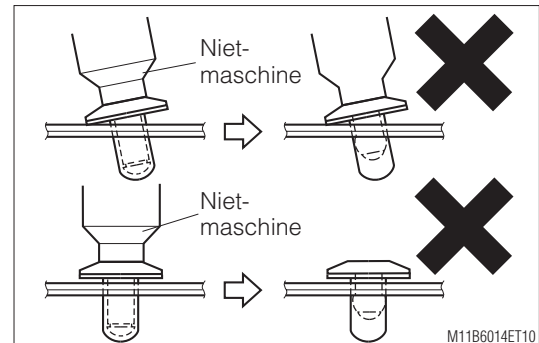
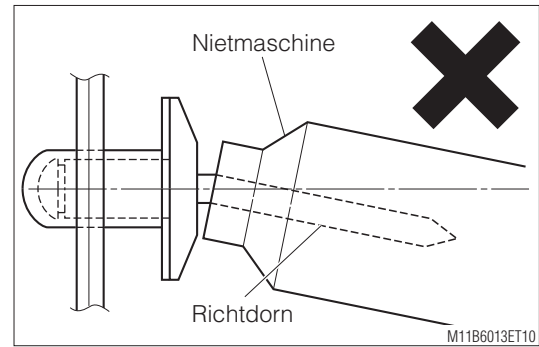
- Sehr vorsichtig vorgehen, um den Bereich an der Tankklappe nicht zu beschädigen.
- Falls die Niete nicht bei einmaliger Betätigung der Nietzange angezogen wurde (der Dorn nicht abgeschnitten wurde), den Vorgang wiederholen.

VORSICHT

- Wenn während der Betätigung der Handnietzange ein Hebelvorgang ausgeführt wird, wird der Dornabschnitt der Niete gebogen, was zu einem ungenügenden Festsitz der Niete und zur Fehlfunktion der Handnietzange führt.

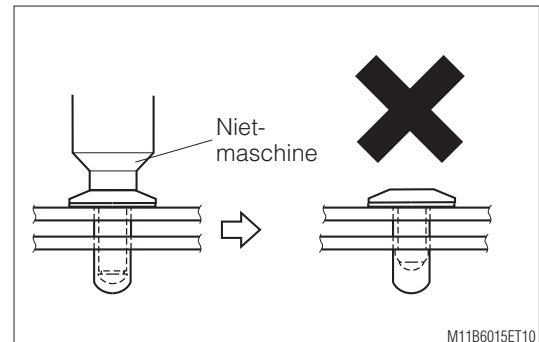
VORSICHT

- Betätigung der Handnietzange bei schrägsteher oder rutschender Niete führt zu nicht ausreichend festem Sitz der Niete.



VORSICHT

- Wenn die zu nietenden Teile beim Nieten nicht fest aneinander gehalten werden, führt dies zu nicht ausreichend festem Sitz der Niete.



7-1-6 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die Seitenverkleidung hinten links anbringen.
Siehe Seite I2 - 21.